

گزارش امکان سنجی احداث شرکت حمل و نقل بین المللی



مجری و سرمایه گذار طرح:

مشاور: گروه پژوهشی صنعتی تسکو

محل اجرای طرح: استان آذربایجان شرقی، شهرستان تبریز

مرداد ماه ۱۴۰۵



بِسْمِ اللَّهِ

كُنْ بَعِيدَ الْهِمَمِ إِذَا طَلَبْتَ كَرِيمَ الظَّفَرِ إِذَا غَلَبَتْ

هر گاه در پی چیزی هستی ، بلند همت باش و آن گاه که چیره شدی ، در پیروزی کریم باش. حضرت علی (ع)

شناسنامه طرح			
متقاضی		شرکت	
مشخصات طرح	موضوع طرح		احداث شرکت حمل و نقل بین المللی کالا
	خدمات/محصولات طرح		خدمات حمل بار، صدور بارنامه، ترانزیت کالا
	محل اجرای طرح/ شماره قطعه زمین		استان آذربایجان شرقی، شهرستان تبریز
	ظرفیت اسمی (سالانه)		۳۶ سفر بین المللی با کشتنده شرکت ۳۶۰ بارنامه ۴۳۲،۰۰۰ کیلومتر خدمات ترانزیت کالا
سرمایه گذاری	موجود	سرمایه گذاری ثابت	۴۱،۴۰۰ میلیون ریال
		سرمایه در گردش	۰ میلیون ریال
		جمع کل سرمایه گذاری	۴۱،۴۰۰ میلیون ریال
	مورد نیاز	سرمایه گذاری ثابت طرح	۱۹۳،۵۸۰ میلیون ریال
		سود دوران مشارکت	۱،۲۰۸ میلیون ریال
		سرمایه در گردش طرح	۱۰،۳۷۹ میلیون ریال
		کل سرمایه مورد نیاز طرح	۲۰۵،۱۶۷ میلیون ریال
	کل	سرمایه گذاری ثابت طرح	۲۳۴،۹۸۰ میلیون ریال
		سود دوران مشارکت	۱،۲۰۸ میلیون ریال
		سرمایه در گردش طرح	۱۰،۳۷۹ میلیون ریال
		سرمایه گذاری کل	۲۴۶،۵۶۷ میلیون ریال
	منابع تامین مالی	بانک عامل + سود مشارکت	
آورده متقاضی		۱۴۶،۵۶۷ میلیون ریال	
نوع مشارکت و نرخ بهره		مشارکت مدنی (۱ ماه) و نرخ بهره ۱۵ %	
دوره بازپرداخت و دوره تنفس		۴ سال	
نتایج مالی و اقتصادی	خالص ارزش فعلی (NPV)		۳۴۱،۲۶۶ میلیون ریال
	نرخ بازده داخلی طرح (IRR)		۸۶/۳۵ %
	دوره بازگشت سرمایه (PBP)		۲/۲۵ سال
	سود خالص		۱۳۶،۴۱۷ میلیون ریال (۴۷ % درآمد فروش)
	نقطه سر به سری		۱۳/۹۸ %
	میزان فروش در نقطه سر به سر		۴۰،۵۳۶ میلیون ریال
	میزان اشتغال زایی		۵ نفر (۲ نفر خدمات + ۳ نفر اداری)
مشاوره	کسب و کار رادین (بنماینده سعید رضایی)		
۰۹۱۴۷۶۴۳۳۰۴			

شماره صفحه

فهرست موضوعات

۷.....	بخش اول: سوابق متقاضی.....
۸.....	۱-۱- سوابق ثبتی متقاضی.....
۸.....	۲-۱- سرمایه ثبتی شرکت و سهامداران (...)
۸.....	۳-۱- اعضای هیئت مدیره.....
۹.....	۴-۱- مجوزهای قانونی.....
۱۰.....	بخش دوم: مطالعه بازار.....
۱۱.....	۱-۲- مقدمه.....
۱۱.....	۲-۲- معرفی خدمات.....
۱۲.....	۳-۲- کد آیسیک فعالیت (ISIC).....
۱۲.....	۴-۲- استانداردهای حمل کالا.....
۱۳.....	۱-۴-۲- استانداردهای ایمنی بر اساس شیوه حمل و نقل.....
۱۶.....	۲-۴-۲- استانداردهای ایمنی حمل کالاهای خطرناک.....
۱۷.....	۳-۴-۲- عناصر کلیدی در مدیریت ایمنی حمل و نقل.....
۱۷.....	۵-۲- تعرفه خدمات.....
۱۸.....	۶-۲- عوامل اقتصادی، صنعتی و سیاسی مؤثر بر این صنعت.....
۲۰.....	۷-۲- تحلیل بازار جهانی حمل و نقل بین‌المللی.....
۲۱.....	۸-۲- تحلیل بازار داخلی صنعت حمل و نقل در ایران.....
۲۱.....	۹-۲- فرصت سرمایه‌گذاری.....
۲۱.....	۱-۹-۲- مناطق دارای مزیت برای سرمایه‌گذاری.....
۲۲.....	۱۰-۲- کمبودها و شکاف‌های بازار.....
۲۲.....	۱۱-۲- چالش‌ها و محدودیت‌های طرح.....
۲۳.....	۱۲-۲- تحلیل رقبا و جایگاه رقابتی.....
۲۳.....	۱-۱۲-۲- معرفی رقبا و وضعیت بازار.....
۲۴.....	۲-۱۲-۲- شرکت‌های بین‌المللی فعال در ایران (نماینده‌ها و شریک‌های منطقه‌ای).....
۲۴.....	۱۳-۲- ریسک‌های طرح.....
۲۷.....	۱۴-۲- برنامه فروش.....
۲۸.....	بخش سوم: مطالعات فنی طرح.....
۲۹.....	۱-۳- مقدمه.....
۳۰.....	۲-۳- معرفی طرح.....
۳۰.....	۱-۲-۳- هدف از اجرای طرح.....
۳۰.....	۲-۲-۳- معرفی خدمات طرح.....
۳۱.....	۳-۲-۳- ظرفیت طرح.....
۳۲.....	۳-۳- معرفی کشنده فوتون H۵.....
۳۳.....	۱-۳-۳- مشخصات کشنده فوتون H۵.....
۳۴.....	۲-۳-۳- مقایسه فوتون H۵ با سایر رقبا.....
۳۷.....	۴-۳- محل اجرای طرح.....

۳۷	۳-۵- وضعیت تامین نیروی انسانی
۳۷	۳-۶- تامین آب ، برق ، سوخت، امکانات مخابراتی و ارتباطی
۳۹	بخش چهارم: برآوردهای مالی طرح
۴۰	۴-۱- مقدمه
۴۰	۴-۲- هزینه های سرمایه‌گذاری طرح
۴۱	۴-۲-۱- زمین (محل اجرای طرح)
۴۲	۴-۲-۲- تجهیزات و ماشین‌آلات
۴۲	۴-۲-۳- تجهیزات و وسایل اداری و رفاهی
۴۳	۴-۲-۴- هزینه های قبل از بهره‌برداری
۴۳	۴-۲-۵- هزینه های متفرقه و پیش‌بینی نشده
۴۴	۴-۳- هزینه‌های عملیاتی و جاری طرح
۴۴	۴-۳-۱- هزینه تامین مواد اولیه
۴۴	۴-۳-۲- هزینه‌های پرسنلی
۴۵	۴-۳-۳- هزینه انرژی و ارتباطات
۴۶	۴-۳-۴- تعمیر و نگهداری
۴۶	۴-۳-۴- استهلاک
۴۷	۴-۴- هزینه های متفرقه و پیش‌بینی نشده
۴۷	۴-۴-۱- هزینه‌های عملیاتی و غیر عملیاتی طرح
۴۸	۴-۵- هزینه‌های ثابت و متغیر
۴۸	۴-۶- سرمایه در گردش
۵۰	۴-۷- برآوردهای مالی و تجزیه و تحلیل اقتصادی طرح
۵۰	۴-۸- پیش‌بینی های مالی طرح
۵۱	۴-۸-۱- ارزش خالص فعلی
۵۳	۴-۸-۲- دوره بازگشت سرمایه PBP
۵۴	۴-۸-۳- سود خالص سالانه طرح
۵۵	۴-۸-۴- تحلیل نقطه سربه‌سری
۵۷	۴-۸-۵- آنالیز حساسیت
۵۸	۴-۹- حجم سرمایه‌گذاری و مشارکت
۵۹	۴-۱۰- نتیجه و پیشنهاد تسهیلات
۵۹	۴-۱۱- خروجی‌های نرم‌افزار کامفار

چکیده

توسعه و پیشرفت روزافزون شرکتها و موسسه‌ها و دیگر بنگاه‌های اقتصادی در جهت اجرای طرحها و فعالیت‌های تولیدی و خدماتی و وجود رقابت‌های شدید و همه‌جانبه در صحنه بازارهای داخلی و بین‌المللی و وضعیت ناپایدار نرخ تورم در سالهای اخیر و وجود محدودیتهای و در نهایت گران بودن منابع اولیه اعم از سخت‌افزار و نرم‌افزار و مغزافزار از جمله مهمترین عواملی هستند که موجبات توجه بیشتر به بررسی فنی و اقتصادی هر طرحی را قبل از اجرا آن فراهم کرده‌اند. از این رو تبیین نحوه و چگونگی اجرای این گونه طرح‌ها از ابتدای شروع سرمایه‌گذاری تا مرحله ثمردهی و به بار نشستن طرح و همیشه برای سرمایه‌گذاران به عنوان یک معضل و دغدغه فکری مطرح بوده است. به همین علت و دلیل منطقی برای هدایت یک طرح اقتصادی جهت رسیدن به هدف نهایی خود که همان کسب سود معقول است و اساسی‌ترین وظیفه هر تحلیل‌گر مسائل اقتصادی و صنعتی و برنامه‌ریزی صحیح طرح جهت توجیه اقتصادی اینگونه طرح‌ها می‌باشد.

بطور کلی این برنامه‌ریزی شامل بررسی میزان سهم قابل کسب از بازار مصرف آن محصول و یا خدمات، نحوه، کیفیت و چگونگی سرمایه‌گذاری، نوع و کیفیت محصولات تولیدی طرح، نحوه ارائه خدمات توسط آن شرکت و ... می‌باشد.

لذا برای رسیدن به اهداف فنی، اقتصادی هر طرحی، بایستی سه عامل مهم اقتصادی و مدیریتی یعنی سودآوری، "کنترل و هدایت عملیاتی طرح"، "میزان ریسک‌پذیری" توجه نمود.

با توجه به این مطالب، هر سرمایه‌گذار مایل به افزایش دو عامل سودآوری و کنترل و هدایت عملیاتی طرح بوده و همیشه خواهان کاهش میزان ریسک سرمایه‌گذاری طرح و به خطر نیافتادن سرمایه خود می‌باشد. حال با توجه به این مطالب، لزوم بحث «بررسی فنی، اقتصادی و مطالعات قبل از هر گونه سرمایه‌گذاری» آشکار می‌گردد.

لذا در این گزارش به بررسی اقتصادی، فنی و مالی "طرح احداث شرکت حمل و نقل بین‌المللی" پرداخته شده است. در نهایت تحلیل‌های مالی طرح جهت برآورد آیت‌های سرمایه‌گذاری ثابت و در گردش آورده شده و شاخص‌های مالی طرح توسط نرم‌افزار کامفار استخراج گردیده.

بخش اول: سوابق متقاضی

۱-۱- سوابق ثبتی متقاضی

- نام و نوع شرکت: (مسئولیت محدود)
- شماره ثبت:
- شناسه ملی:
- تاریخ ثبت:
- مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
- مرکز اصلی شرکت: استان آذربایجان
- ،
- کد پستی:
- موضوع فعالیت شرکت:

۱-۲- سرمایه ثبتی شرکت و سهامداران (یولداش تیر)

بر اساس آگهی تاسیس شرکت، سرمایه شرکت مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که در جدول ذیل میزان سهم الشرکه سهامداران نشان داده شده است.

جدول ۱: سهامداران شرکت

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره ملی/شماره شناسنامه	میزان سهم الشرکه	درصد سهام
۱				
۲				

ملاحظات:

- آگهی تاسیس شرکت ضمیمه گزارش شده است.

۱-۳- اعضای هیئت مدیره

بر اساس آگهی تاسیس شرکت، اعضای هیئت مدیره شرکت به شرح جدول ذیل می باشد:

جدول ۲: اعضای هیئت مدیره

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	کد ملی
۱			
۲			
۳			
۴			
۵			
۶			
۷			

ملاحظات:

- مدارک شناسایی اعضای هیئت مدیره ضمیمه گزارش (بخش اسناد ثبتی و حقوقی) شده است.
- آگهی تاسیس شرکت ضمیمه گزارش (بخش اسناد ثبتی و حقوقی) شده است.

۱-۴- مجوزهای قانونی

مجوزهای اخذ شده توسط متقاضی مطابق جدول ذیل می باشد.

جدول ۳: مجوزهای اخذ شده

ردیف	نام مجوز	سازمان صادرکننده	تاریخ صدور	کد شناسایی مجوز
۱				

ملاحظات:

- (۱) تصویر مجوز ضمیمه گزارش (بخش مجوزها) شده است.

بخش دوم: مطالعه بازار

۱-۲- مقدمه

شرکت حمل و نقل بین‌المللی در اصل به شرکت‌هایی اطلاق می‌شود که محمولات صاحبان کالا را تحت پوشش عملیات لجستیک حمل و نقل یا ترانزیت کالا قرار می‌دهند. این شرکت‌ها با حضور در بنادر، مناطق مرزی و گمرکی، فعالیت‌های کریر، فورواردی و مراحل قانونی حمل کالا را برای مشتریان به سرانجام می‌رسانند. برای ارائه این خدمات از ۴ روش لجستیک زمینی، دریایی، هوایی و ریلی استفاده می‌شود. خدمات کمپانی‌های حمل و نقل محدود به ارسال کالا در مقصد نمی‌باشد. این سرویس‌ها علاوه بر حمل کالا، خدمات انبارداری، تخلیه و بارگیری، تشریفات گمرکی و حمل محموله با شرایط خاص را نیز ارائه می‌دهند. خدمات شرکت‌ها در حوزه ترانزیت شامل بار کانتینری، واردات و صادرات از جمله خدمات صادرات هفتگی، خرده‌بار، حمل و نقل چندوجهی یا ترکیبی، حمل کالاهای پروژه و کالاهای نمایشگاهی، بسته‌بندی، عملیات گمرکی و ترخیص، سرویس‌های مناطق آزاد، بیمه کالا، مشاوره و غیره می‌باشد. طرح احداث شرکت حمل و نقل بین‌المللی، یک ابتکار اقتصادی و تجاری برای ایجاد یک مجموعه تخصصی در زمینه جابه‌جایی کالا بین کشورها است. این طرح شامل تأسیس یک شرکت رسمی و ثبت‌شده با مجوزهای لازم از سازمان‌های ذی‌ربط داخلی و بین‌المللی است که خدمات حمل بار زمینی، دریایی، هوایی و ترکیبی (مولتی‌مودال) را به واردکنندگان، صادرکنندگان، تولیدکنندگان و دیگر فعالان بازرگانی ارائه می‌دهد.

۲-۲- معرفی خدمات

انواع خدمات قابل ارائه در طرح احداث شرکت حمل و نقل بین‌المللی به شرح ذیل می‌باشد:

حمل و نقل زمینی: شامل حمل بار با کامیون، تریلی، یخچال‌دار، کانتینری یا مسقف از طریق جاده‌های داخلی و بین‌المللی.

حمل و نقل دریایی: شامل جابه‌جایی کالا از طریق کشتی‌های باری، کانتینری یا فله‌بر از بنادر ایران به سایر بنادر دنیا و بالعکس.

حمل و نقل هوایی: برای ارسال سریع کالاهای سبک و ارزشمند از طریق خطوط هوایی با استفاده از هواپیماهای باری.

حمل و نقل ریلی: برای انتقال کالاهای سنگین یا حجیم از طریق خطوط ریلی کشور و اتصال به خطوط بین‌المللی (مانند مسیر چین، آسیای مرکزی، اروپا).

حمل و نقل ترکیبی (مولتی‌مودال): ترکیبی از روش‌های فوق برای افزایش بهره‌وری و کاهش زمان و هزینه (مثلاً ترکیب حمل دریایی و زمینی).

۲-۳- کد آیسیک فعالیت (ISIC)

ISIC نوعی طبقه‌بندی استاندارد برای فعالیت‌های اقتصادی تولیدی است. هدف اصلی ISIC فراهم کردن مجموعه‌ای از رده‌های فعالیتی است بطوریکه در آن بتوان موجودیت‌های اقتصادی را براساس نوع فعالیتی که انجام می‌دهند طبقه‌بندی کرد. وزارت صنایع و معدن و تجارت از این طبقه‌بندی برای دسته‌بندی فعالیت‌های صنعتی استفاده می‌نماید. بر اساس استعلام از سامانه اطلاعات محصولات صنعتی، معدنی و کشاورزی سازمان صمت (بهین‌یاب) و مطابق جواز تاسیس صادر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، کد آیسیک خدمات طرح مطابق جدول ذیل می‌باشد.

جدول ۴: کد آیسیک محصولات طرح

ردیف	نام فارسی	کد آیسیک (ISIC)
۱	حمل و نقل و پیمانکاری حمل و نقل برون مرزی جاده ای بار و مسافر - غیر کارمزدی	۳۰۴۰۰۵۰
۲	حمل و نقل و پیمانکاری حمل و نقل برون مرزی ریلی بار و مسافر - غیر کارمزدی	۳۰۴۰۰۶۰
۳	حمل و نقل و پیمانکاری حمل و نقل درون و برون مرزی دریایی بار و مسافر - غیر کارمزدی	۳۰۴۰۰۷۰
۴	حمل و نقل و پیمانکاری حمل و نقل درون و برون مرزی هوایی بار و مسافر - غیر کارمزدی	۳۰۴۰۰۸۰
۵	حمل و نقل و پیمانکاری حمل و نقل بار و مسافر درون و برون مرزی (زمینی، آبی و هوایی) - کارمزدی	۳۰۴۰۰۹۰
۶	دفاتر و نمایندگی های حمل و نقل بین‌المللی اعم از بار و مسافر (زمینی، آبی و هوایی)	۳۰۴۰۱۸۰
۷	سایر فعالیت های پشتیبانی حمل و نقل	۳۰۴۰۲۵۰

۲-۴- استانداردهای حمل کالا

حمل و نقل بین‌المللی کالا شریان حیاتی تجارت جهانی است. جابجایی ایمن و کارآمد محموله‌ها در گستره وسیع جغرافیایی و با عبور از مرزهای متعدد، مستلزم رعایت دقیق مجموعه‌ای از استانداردها و مقررات بین‌المللی است. این استانداردها نه تنها برای حفاظت از جان انسان‌ها و محیط زیست ضروری هستند، بلکه نقش کلیدی در پیشگیری از خسارات مالی، افزایش کارایی عملیاتی و ارتقای اعتبار شرکت‌های فعال در این حوزه دارند.

عدم رعایت استانداردهای ایمنی در حمل و نقل بین‌المللی می‌تواند منجر به حوادث ناگوار، تأخیر در تحویل کالا، جریمه‌های سنگین، از دست دادن محموله و آسیب جدی به شهرت کسب‌وکار شود. بنابراین، شناخت و انطباق با این مقررات برای کلیه دست‌اندرکاران، از فرستنده و گیرنده کالا گرفته تا شرکت‌های حمل و نقل، متصدیان لجستیک و مقامات گمرکی، امری حیاتی است.

پیش از ورود به جزئیات مربوط به هر شیوه حمل و نقل، لازم است به برخی استانداردهای کلی و سیستم‌های مدیریتی اشاره کرد که زیربنای ایمنی در کلیه فرآیندهای حمل و نقل بین‌المللی را تشکیل می‌دهند. استانداردهای خانواده ISO نقش مهمی در این زمینه ایفا می‌کنند:

ISO ۹۰۰۱ سیستم مدیریت کیفیت: این استاندارد با تمرکز بر بهبود مستمر فرآیندها و افزایش رضایت مشتری، به طور غیرمستقیم بر ایمنی نیز تأثیر می‌گذارد، چرا که فرآیندهای کیفی‌تر احتمال بروز خطا و حادثه را کاهش می‌دهند.

ISO ۱۴۰۰۱ سیستم مدیریت زیست‌محیطی: با توجه به تأثیرات زیست‌محیطی حمل و نقل، رعایت این استاندارد برای به حداقل رساندن آلودگی‌ها و حفاظت از محیط زیست در طول عملیات حمل ضروری است.

ISO ۴۵۰۰۱ سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه‌ای: این استاندارد به طور مستقیم به سلامت و ایمنی کارکنان در محیط کار مرتبط است و در صنعت حمل و نقل، شامل ایمنی پرسنل درگیر در بارگیری، تخلیه و جابجایی کالا می‌شود.

ISO ۲۸۰۰۰ سیستم مدیریت امنیت زنجیره تأمین: این استاندارد به مدیریت ریسک‌های امنیتی در طول زنجیره تأمین می‌پردازد و برای پیشگیری از سرقت، خرابکاری و سایر تهدیدات امنیتی در حمل و نقل بین‌المللی کالا اهمیت بسزایی دارد.

ISO ۳۹۰۰۱ سیستم مدیریت ایمنی ترافیک جاده‌ای: این استاندارد به طور خاص برای بهبود ایمنی ترافیک جاده‌ای طراحی شده و برای شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی که با ریسک‌های حوادث رانندگی مواجه هستند، کاربرد دارد.

ISO ۶۳۴۶ و ISO ۲۶۶۸۳ این استانداردها به ترتیب به باربری و حمل و نقل و همچنین ماشین‌آلات و تجهیزات حمل بار مرتبط هستند و جزئیات فنی مربوط به ایمنی در این حوزه را پوشش می‌دهند.

۲-۴-۱- استانداردهای ایمنی بر اساس شیوه حمل و نقل

هر یک از شیوه‌های حمل و نقل بین‌المللی دارای مجموعه‌ای از استانداردها و کنوانسیون‌های بین‌المللی خاص خود هستند که رعایت آن‌ها الزامی است:

۱) حمل و نقل دریایی

حمل و نقل دریایی به دلیل حجم بالای کالا و گستره عملیات، دارای پیچیدگی‌ها و الزامات ایمنی ویژه‌ای است. مهم‌ترین سازمان متولی ایمنی دریانوردی، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) است و کنوانسیون‌های زیر از جمله مهم‌ترین چارچوب‌های ایمنی در این حوزه هستند:

کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا^۱ این کنوانسیون به جنبه‌های مختلف ایمنی کشتی‌ها، شامل ساختار، تجهیزات، و عملیات آن‌ها می‌پردازد و هدف اصلی آن تضمین حداقل استانداردهای ایمنی برای کشتی‌های تجاری است. کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی^۲ از کشتی‌ها: این کنوانسیون به جنبه‌های زیست‌محیطی حمل و نقل دریایی می‌پردازد و مقرراتی را برای جلوگیری از آلودگی دریا توسط کشتی‌ها، از جمله نشت نفت و مدیریت پسماندها، تعیین می‌کند.

کد بین‌المللی حمل کالاهای خطرناک دریایی^۳: این کد دستورالعمل‌های جامعی را برای بسته‌بندی، برچسب‌گذاری، مستندسازی، بارگیری و حمل ایمن کالاهای خطرناک از طریق دریا ارائه می‌دهد.

۲) حمل و نقل هوایی

حمل و نقل هوایی به دلیل سرعت بالا و حساسیت عملیات، نیازمند رعایت دقیق‌ترین استانداردها است. سازمان بین‌المللی هوانوردی کشوری (ICAO) نهاد اصلی قانون‌گذار در این زمینه است. در حوزه ایمنی حمل کالا، به ویژه کالاهای خطرناک، مقررات زیر اهمیت دارند:

مقررات کالاهای خطرناک یاتا^۴: این مقررات که بر اساس دستورالعمل‌های ICAO تدوین شده‌اند، جامع‌ترین راهنما برای طبقه‌بندی، بسته‌بندی، برچسب‌گذاری و مستندسازی کالاهای خطرناک قابل حمل با هواپیما هستند. رعایت این مقررات برای کلیه شرکت‌های هواپیمایی و ارسال‌کنندگان کالا الزامی است.

۳) حمل و نقل جاده‌ای

حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی تحت تأثیر مجموعه‌ای از کنوانسیون‌ها و توافق‌نامه‌های منطقه‌ای و بین‌المللی است. برخی از مهم‌ترین آن‌ها عبارتند از:

^۱ SOLAS – Safety of Life at Sea

^۲ MARPOL – Prevention of Pollution from Ships

^۳ (IMDG Code – International Maritime Dangerous Goods Code

^۴ IATA DGR – Dangerous Goods Regulations

کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده^۵: این کنوانسیون به مسائل حقوقی مربوط به قرارداد حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی، از جمله مسئولیت حمل‌کننده، اسناد حمل و نقل و حل و فصل اختلافات می‌پردازد و به طور غیرمستقیم بر جنبه‌های ایمنی نیز تأثیرگذار است.

کنوانسیون تیر^۶: این کنوانسیون با ایجاد یک سیستم ترانزیت گمرکی ساده‌شده، عبور کالاها از مرزها را تسهیل می‌کند و شامل الزاماتی برای امنیت وسایل نقلیه و محموله‌ها در طول مسیر است.

مقررات مربوط به حمل بین‌المللی کالاهای خطرناک جاده‌ای^۷: این توافق‌نامه که عمدتاً در اروپا و کشورهای همسایه آن به کار می‌رود، مقررات مفصلی را برای طبقه‌بندی، بسته‌بندی، برچسب‌گذاری، ساخت و ساز وسایل نقلیه و آموزش رانندگان در زمینه حمل کالاهای خطرناک جاده‌ای ارائه می‌دهد.

۴) حمل و نقل ریلی

حمل و نقل ریلی بین‌المللی نیز دارای چارچوب‌های نظارتی خاص خود است. برخی از کنوانسیون‌های اصلی در این زمینه عبارتند از:

کنوانسیون مربوط به حمل و نقل بین‌المللی با راه‌آهن^۸: این کنوانسیون شامل مجموعه‌ای از مقررات از جمله CIM (مربوط به قرارداد حمل و نقل ریلی کالا) است و به هماهنگ‌سازی قوانین و مقررات حمل و نقل ریلی بین‌المللی کمک می‌کند.

مقررات مربوط به حمل بین‌المللی کالاهای خطرناک ریلی^۹: این مقررات که بخشی از COTIF هستند، الزامات مربوط به حمل ایمن کالاهای خطرناک از طریق راه‌آهن را پوشش می‌دهند.

توافق‌نامه حمل و نقل بین‌المللی ریلی کالا^{۱۰}: این توافق‌نامه بیشتر بین کشورهای اروپای شرقی و آسیا کاربرد دارد و قوانین مربوط به حمل و نقل ریلی بین این کشورها را تنظیم می‌کند.

^۵ CMR – Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road

^۶ TIR Convention

^۷ (ADR – European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road

^۸ COTIF – Convention concerning International Carriage by Rail

^۹ (RID – Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail

^{۱۰} SMGS – Agreement on International Goods Transport by Rail